

- Engine and EGR Carbon Cleaning System
- Cars, SUVs, and Utility Vehicles
- **Large Dry Cell**
- High Flow Stabilized Hydrogen Production
- 200 Liter/hour Hydrogen Production

- Station de Décalaminage Moteur et EGR
- Voitures, SUVs, et Utilitaires
- **Cellule a Haute Capacité**
- Production d'Hydrogène Stabilisée à Haut Débit
- 200 Litre/Heure de Production d'Hydrogène.



**ISO
12100
Certified**

**CE
Certified**

**2 YEARS
WARRANTY**

ENGINE/MOTEUR

Cleans Engine Carbon Deposits
Entirely Under 1 hour

Décalaminage complet du moteur
en 1 heure seulement

DPF/FAP

Increases Diesel Particulate
Filter (DPF) Lifespan

Augmente la durée de vie du
filtre à particules (FAP)

EGR

Prevents Exhaust Gas Recirculation
System (EGR) clogging

Prévention contre le décrassage du
système (EGR) Recirculation du gaz

Fuel Saving Economie de Carburant

A clean engine burns less fuel

Un moteur neuf ou sans
calamine consomme moins de
carburant.

Engine Lifespan Longévité du moteur

A clean engine turns at a lower
temperature reducing wear.

Un moteur neuf ou sans calamine
tourne à une température plus
basse minimisant l'usure.

Less CO2 Emissions Moins d'émissions de CO2

A clean engine turns at optimal air/fuel
ratio reducing CO2 emission.

Un moteur neuf ou sans calamine
tourne avec un mélange air/fuel optimal
réduisant les émissions des Gaz.



Proudly Made In
MOROCCO

ISO 12100

The Engine Carbon Cleaner **HS200** guarantees a preventive action against accumulation of Carbon by cleaning the inside of the engine, by increasing the lifespan of the EGR system, the Diesel Particulate Filter, and parts of the Exhaust.

Engine combustion allows for a build up of fuel residues. With time, this accumulation of carbon deposits will result in inefficient combustion. This will cause higher fuel consumption, higher carbon emissions and costly future repairs.

La Station de Décalaminage **HS200** assure un traitement préventif de l'accumulation de la calamine en nettoyant l'intérieur du moteur, en prolongeant la durée de vie du système EGR.

La combustion laisse des résidus charbonneux des carburants dans le moteur qui adhèrent progressivement aux pièces internes créant une accumulation de calamine. Cette accumulation conduit à une combustion inefficace, ce qui augmente la consommation de carburant, provoque des émissions de carbone plus élevées et des réparations futures plus coûteuses.

HS200 **Specifications Techniques**

Tensions (V)	12V DC
Puissance DC (A)	600 W
Consommation énergétique (kW/h)	0.6
Production de Gaz HHO (l/h)	200 (+- 10%)
Pression maximale (kg/cm ²)	1.2
Consommation d'eau (L/h)	0.15
Capacité du réservoir d'eau (litr)	5
Autonomie (Hr)	50
Poids Net (Kg)	29
Dimensions - LxPxH (mm)	400*250*500

HS200 **Technical Specifications**

AC Voltage Requirement (V)	12V DC
DC Current (A)	600 W
Power Consumption (kW/h)	0.6
Operating HHO Output (l/h)	200 (+- 10%)
Max. Working Pressure (kg/cm ²)	1.2
Max Water Consumption (L/h)	0.15
Water Tank Capacity (litr)	5
Operating Time (Hr)	50
Net Weight (Kg)	29
Dimensions - WxDxH (mm)	400*250*500

Manufactured in Morocco according to the European Union Industrial Standards

Compliant with ISO 12100 for safety in the conception of machines

Compliant with CE Directives 2004/108/EEC and 2006/95/EC

Fabriqué au Maroc conformément aux Standards Industriels Européens

Conforme à la Norme ISO 12100 relative à la Sécurité dans la Conception des Machines

Conforme aux Directives CE 2004/108/EEC et 2006/95/EC